

## CHIARIMENTI 23/08/2018

**DOMANDA n. 1:** il mezzo navale di supporto opportunamente attrezzato deve essere immatricolato nei Registri delle Navi Minori e Galleggianti come imbarcazione da lavoro (e per al quale sia quindi possibile richiedere le necessarie autorizzazioni ai rilievi alle Autorità competenti) oppure è possibile utilizzare un'imbarcazione da diporto, iscritta nei Registri delle Imbarcazioni da Diporto?

**RISPOSTA n. 1:** L'imbarcazione deve essere registrata in modo tale da poter ottenere i permessi necessari per la effettuazione delle attività. Tali permessi devono essere richiesti alla Guardia Costiera e ad altre istituzioni a seconda della zona di mare.

**DOMANDA n. 2:** nel Disciplinare di Gara e nel relativo Allegato non viene specificato il range operativo del sonar a scansione laterale – side scan sonar. In considerazione della frequenza operativa non inferiore a 400 kHz richiesta, è possibile impostare il range a 100m per canale (lato destro e lato sinistro) per un totale di 200 m di copertura sul fondale marino e percorrere linee parallele con distanza di 150 m una dall'altra, garantendo così una sovrapposizione di 50 metri per canale?

**RISPOSTA n. 2:** Sì, è possibile.

**DOMANDA n. 3:** nel capitolato speciale relativamente al lotto 3 "Servizio di indagini morfo-batimetriche di dettaglio mediante Multibeam e Side Scan Sonar, su aree a Posidonia in aree marino costiere del Lazio -Area Nord" è riportato che: 1) ...*"i rilievi dovranno essere effettuati tra la costa ed, eventualmente, oltre le 12 Mn, per una profondità massima di 100 m;* 2) ...*"L'imbarcazione dovrà essere dotata della strumentazione richiesta e di tutti gli elementi di sicurezza previsti per la navigazione oltre le 12 mn dalla costa"*. Riportando su carta i limiti delle 4 aree **oggetto di rilievo del lotto 3** (Fondali tra Punta del Pecoraro e Capo Lignano; Fondali tra Punta S. Agostino e punta della Mattanora; Fondali tra marina di Tarquinia e Punta della Quaglia; Secca di Macchiatonda), si apprende che nessuna delle aree oggetto di rilievo del lotto suddetto si estende oltre le 2 mn dalla costa e pertanto si chiede di motivare il requisito delle ...*"12 Mn ed eventualmente oltre"* e se è possibile partecipare al lotto n. 3 con un'imbarcazione da lavoro dotata di tutte le attrezzature richieste per l'esecuzione del servizio in oggetto e di tutti gli elementi di sicurezza previsti per la navigazione entro le 6 mn dalla costa.

**RISPOSTA n. 3:** come da chiarimenti I del 09/08/2018 (risposte nn. 4 e 8) è possibile utilizzare mezzi navali autorizzati per la navigazione entro le 12 Mn aventi i requisiti di spazio e di strumentazione adatti al tipo di attività richiesto nel lotto di interesse.

**DOMANDA n. 4:** in riferimento alla gara in oggetto e non avendo trovato riferimenti ai subappaltatori nel portale per la generazione dei PASSOE, chiediamo quale voce deve essere selezionata nel menu degli Operatori Economici per la generazione del PASSOE relativo ai subappaltatori.

**RISPOSTA n. 4:** come indicato dall'ANAC al link [http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/MenuServizio/FAQ/ContrattiPubblici/FaqAvcpass#nota\\_n](http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/MenuServizio/FAQ/ContrattiPubblici/FaqAvcpass#nota_n), (FAQ CONTRATTI PUBBLICI – SEZIONE AVCPASS – LETTERA N – domanda 16) in risposta alla domanda: *"Come deve essere classificato in sede di creazione del PassOE il ruolo del subappaltatore indicato dal partecipante?"* Ai soli fini della creazione del PassOE, il subappaltatore indicato dal partecipante deve generare la propria componente AVCPass classificandosi come **"Mandante in RTI"**.  
Il partecipante genererà il PassOE con il ruolo di **"Mandataria in RTI"**.